

# Bedienungsanleitung Universal-Steuerrelais 5738



Das Universal-Steuerrelais 5738 wurde für automatische oder manuelle Modellbahnsteuerungen und Signalschaltungen entwickelt. Der Anschluß von Taster, Gleis- und Reedkontakten ist möglich. In Verbindung mit dem BUSCH Taster 5741 erfolgt automatische Rückmeldung. Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung, um Schäden durch falsche Handhabung zu vermeiden. Bitte bewahren Sie die Bedienungsanleitung auf.

## Anschlüsse des Steuerrelais

**Kabel braun/gelb:** Zuführung der Betriebsspannung 14-16 V. Anschluß an den Lichtstromausgang des Trafos (bei Märklin mit 0 und L, bei anderen Herstellern durch ein Weichen- bzw. Lampensymbol gekennzeichnet).

**Kabel rot/rot:** Relaisanschluß. Anschluß des ein- bzw. auszuschaltenden Stromes.

**Buchsen 1 bis 3:** Signalanschluß

**Buchsen 4 bis 6:** Anschluß von Taster, Gleis- oder Reedkontakten.

## Schalten von Warnblinkanlagen, Beleuchtungen usw.

Die Abbildung 1 zeigt, wie eine Warnblinkanlage (z. B. BUSCH HO 5910, N 5950, Z 5944 oder I 8625) über Gleiskontakte an einem Bahnübergang ein- bzw. ausgeschaltet wird. Der Gleiskontakt 1 (zum Einschalten) wird vor dem Bahnübergang montiert. Der Abstand zwischen Gleiskontakt 2 (zum Ausschalten) und Bahnübergang muß größer als der längste Zug sein, damit sich die Warnblinkanlage erst dann abschaltet, wenn der Zug den Bahnübergang passiert hat. Anstelle der Warnblinkanlage können auch z. B. Glühlampen, Elektromotoren usw. angeschlossen werden. Anstelle der Gleiskontakte können auch Reedkontakte (Magnet-Impulsschalter) verwendet werden. Der Reedkontakt zum Einschalten wird an die Buchsen 5 und 6, der Reedkontakt zum Ausschalten an die Buchsen 4 und 5 angeschlossen (siehe auch Abb. 7).

Abb. 1

