

Wichtige Information!

Bitte unbedingt vor Inbetriebnahme lesen,
weil Fehlschaltungen zur Zerstörung von Einzelteilen führen können.



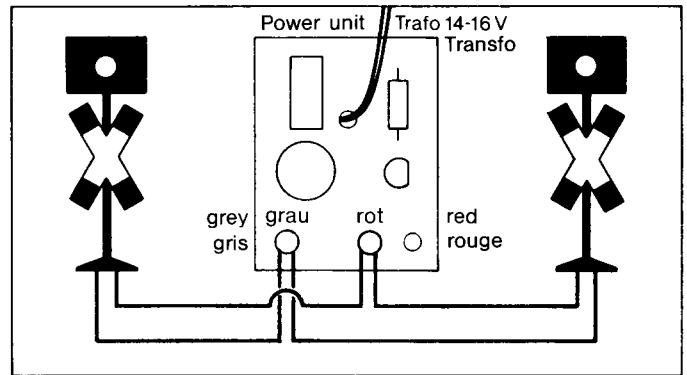
Warnblinkanlage für Großbahnen Nr. 8625 Ergänzungspackung Warnkreuze Nr. 8626 Ersatz-Vorschaltgerät Nr. 8627 14-16 Volt/ca. 80 mA

Für diese Warn blinker werden nicht die sonst üblichen Glühbirnen, sondern spezielle Blink-Leuchtdioden verwendet. Die Blink-Schaltung ist als IC (integrierter Schaltkreis) im Leuchtdioden-Körper eingegossen. Die Blink-Leuchtdioden arbeiten mit einer Gleichspannung von 5 Volt. Die Blink-Dioden dürfen daher niemals direkt am Trafo angeschlossen werden. Das zur Warnblinkanlage gehörende Vorschaltgerät bringt beim Anschluß an einen Trafo (14-16 Volt, Gleich- oder Wechselstrom) die für diese Spezial-Blink-Dioden erforderlichen Betriebsbedingungen.

Daher die Micro-Electronic-Artikel nur in Verbindung mit der dazu-gehörigen Schaltung (Vorschaltgerät) am Trafo anschließen!

Die Warn blinker mit Vorschaltgerät sind für Dauerbetrieb vorgesehen. Der Anschlußplan zeigt, an welchen Anschlußbuchsen die grauen und roten Kabel in richtiger Reihenfolge anzuschließen sind. Die Farben der Kabel dürfen nicht vertauscht werden, weil die Blink-Dioden nur bei richtiger Polung arbeiten können.

Das Vorschaltgerät kann nach Abziehen der Schutzfolie (auf der Unterseite) an einer geeigneten Stelle befestigt werden. Bei Verwendung im Freien muß das Vorschaltgerät vor Feuchtigkeit geschützt werden. Gegebenenfalls können die Anschlußkabel der Warn blinker beliebig verlängert werden. Bei längerem Dauerbetrieb ergibt sich am Vorschaltgerät eine geringe Wärmeentwicklung, weshalb nach Möglichkeit eine geringfügige Luftzirkulation (Wärmeableitung) gegeben sein sollte. Die Warn blinker sind ohne besondere Vorkehrungen im Freien verwendbar. Wird das Vorschaltgerät direkt am Trafo angeschlossen, ergibt sich eine Dauerfunktion der Warn blinker. Für eine manuelle Fernbetätigung wird nur ein Kabel direkt zum Trafo geführt, während beim zweiten Trafo-Kabel ein Schalter zwischengeschaltet wird.





Selbstverständlich können Sie die Warn blinkanlage auch durch Zugbeeinflussung ein- und ausschalten. In diesem Fall müssen in der Schienenstrecke entsprechende Schaltgleise (Schaltkontakte) und ein zusätzlicher Fernschalter (Relais) eingebaut werden. Die Kataloge der Modellbahnfirmer geben Auskunft über die verschiedenen Möglichkeiten.

Die Warn blinkanlage 8625 kann durch die Ergänzungspackung 8626 mit zwei weiteren Warnkreuzen komplettiert werden. Diese zusätzlichen Warnkreuze werden in gleicher Weise an den entsprechenden Buchsen (grau bzw. rot) des Vorschaltgerätes angeschlossen. Ein Ersatz-Vorschaltgerät ist unter der Nr. 8627 lieferbar.

Eine Warn blinkanlage bringt Leben in Ihre Modellbahn-Landschaft. Vor allem, wenn ein solches Motiv realistisch gestaltet wird. Die Packungsbilder geben hierzu Anregungen. Übrigens, die Schienen lassen sich vorbildgetreu mit der BUSCH-Steinimitation (Korkschotter, Nr. 7132) einschottern.

BUSCH Modellspielwaren · D-68519 Viernheim/Germany

  Nennspannung : 14 - 16 V ~/=
Nennstrom : 80 mA

Nur mit einem Spielzeugtrafo gemäß EN 60 742 und passender Ausgangsspannung in Betrieb nehmen. Die Anleitung bitte aufbewahren.

Only operate with a transformer which gives the required voltage (14 - 16 V) and is in compliance with EN 60 742. Please retain instructions.

A utiliser seulement avec un transformateur en EN 60 742 approprié aux jouets et le voltage exigé (14 - 16 V). Conserver les instructions de fonctionnement.