

Wichtige Information!

Bitte unbedingt vor Inbetriebnahme lesen,
weil Fehlschaltungen zur Zerstörung von Einzelteilen führen können.

Baustellenblitz-Anhänger Nr. 5912 H0 / 5952 N mit Schaltung 5974 für H0, bzw. 5977 für N 14-16 Volt/ca. 14 mA

Für BUSCH-Micro-Electronic-Artikel werden nicht die sonst üblichen Glühbirnen, sondern die modernen Subminiatur-Leuchtdioden verwendet. Diese Leuchtdioden arbeiten mit einer Spannung von maximal 2,3 Volt. Die zur Inbetriebnahme erforderliche Schaltung (Vorschaltgerät) bringt beim Anschluß an einen Trafo (14-16 Volt, Gleich- oder Wechselstrom) die für Leuchtdioden erforderlichen Betriebsbedingungen.

Daher die Micro-Electronic-Artikel nur in Verbindung mit der dazu gehörigen Schaltung (Vorschaltgerät) am Trafo anschließen!

Der Baustellenblitz-Anhänger ist für Dauerbetrieb vorgesehen, es müssen jedoch alle drei Kabel ständig angeschlossen sein. Die Anschlußpläne zeigen separat für 5912 H0, bzw. 5952 N die Schaltungsbuchsen, an welchen die beiden gelben und das graue Kabel in richtiger Reihenfolge anzuschließen sind. Die beiden gelben Kabel können miteinander vertauscht werden.

Der Baustellenblitz-Anhänger 5912 H0 hat zusätzlich eine gelbe Blink-Diode, welche vorbildgetreu in ein Zugfahrzeug eingebaut werden kann. Zum Einbau ist lediglich z. B. das Dach des Zugfahrzeugs mit (minimal) 1,8 mm aufzubohren. (Bei dicken Wandstärken empfiehlt es sich, von der Dachinnenseite mit 2,5 mm aufzubohren, damit die von innen eingesetzte Leuchtdiode aus dem Dach herausragt.).

Da sich beim Dauerbetrieb Wärme entwickelt, sollte die Schaltung nicht in einem völlig luftdichten Gehäuse eingebaut werden. Sie kann unter der Anlagenplatte oder z. B. auch in einem Gebäude installiert werden, wobei die Möglichkeit einer geringen Luftzirkulation beachtet werden sollte.

Für den Baustellenblitz-Anhänger H0 ist die Ersatzschaltung 5974 geeignet. Für Baustellenblitz-Anhänger Spur N kann nur die Ersatzschaltung 5977 verwendet werden.

Verkehrs-Leitkegel: Dem großen Vorbild entsprechend liegen der Packung einige weiße Verkehrs-Leitkegel bei. Durch Aufsetzen auf eine Bleistiftspitze können mit Pinsel oder rotem Filzschreiber die üblichen Kegelmarkierungen leicht angebracht werden.

Der Baustellenblitz-Anhänger bringt Leben in Ihre Modellbahn-Landschaft. Landstraßen und Autobahnen können schnell und vorbildgetreu mit den BUSCH-Straßenbau-Sets H0 7096, bzw. N 7097 aufgebaut werden. Kopfsteinpflaster-Straßen sind unter Bestell-Nr. 7098 H0, bzw. 7099 N lieferbar. Eine ideale Kombination zum Baustellenblitz-Wagen ergibt sich durch den Baustellenblitz (mit automatischer Blitzfolge) Nr. 5907 H0, bzw. 5947 N.

CE Nur mit einem Spielzeugtrafo gemäß EN 60 742 und passender Ausgangsspannung in Betrieb nehmen. Die Anleitung bitte aufbewahren.

Only operate with a transformer which gives the required voltage (14 – 16 V) and is in compliance with EN 60 742. Please retain instructions.

A utiliser seulement avec un transformateur en EN 60 742 approprié aux jouets et le voltage exigé (14 - 16 V). Conserver les instructions de fonctionnement.

