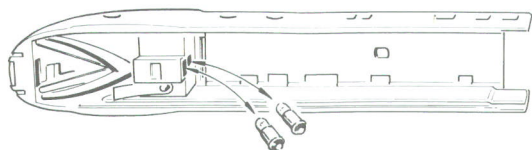


Lämpchenwechsel:  
( Motorwagen )

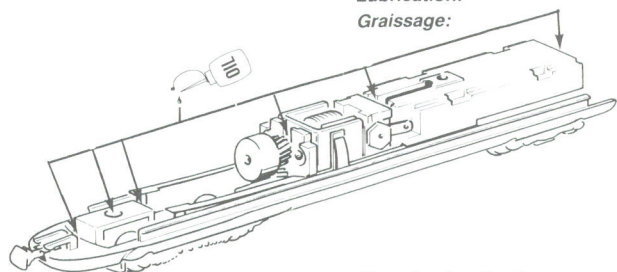
Bulb changing:  
( Power car )

Remplacement des lampes:  
( motrice )



Schmierung

Lubrication:  
Graissage:



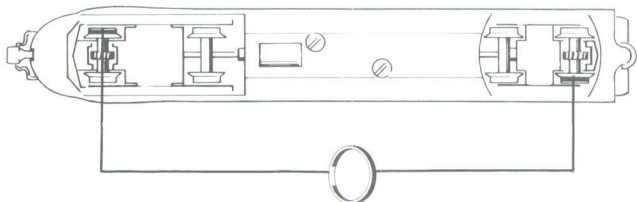
Haftreifenwechsel

Radsatz herausnehmen, Haftreifen mit Nadel oder feinem Schraubenzieher abziehen

Changing traction tyres  
Changement des bandages

Remove wheelset, lift off traction tyre using a needle or small screw driver

retirer l'essieu, enlever le bandage en le soulevant avec un petit tournevis ou une aiguille.



Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

8-02167S-720

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le design.

Für 10 ROCO-Coupons erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler ein kleines Geschenk.

In exchange for 10 ROCO-coupons you will receive a small present from your local ROCO stockist.

En échange de 10 coupons ROCO, vous recevrez un petit cadeau chez votre détaillant.



A-5033 SALZBURG, JAKOB-AUER-STRASSE 8  
Telefon (06 62) 20 9 61 Postfach 38



Artikel Nr.

2167A/2168A

## N-Modell der DB Dieseltriebzug, Baureihe 601 (VT 11.5) Ergänzungsset zu Dieseltriebzug

Für den hochwertigen Reisezugsdienst beschaffte die Deutsche Bundesbahn Mitte der fünfziger Jahre mehrere zunächst 7teilige Triebzüge. Diese Garnituren, die bis 1968 als VT 11,5 bezeichnet wurden, waren vor allem im TEE-Verkehr eingesetzt.

Sie bestanden aus zwei Maschinenwagen mit einer Leistung von jeweils 1100 PS, zwei Abteilwagen, einem Großraumwagen, einem Barwagen und einem Speisewagen.

Die Züge, deren Stirn ein großes TEE-Symbol zierte, erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h, die später auf 160 km/h gesteigert werden konnte.

Nach Einführung des IC-Verkehrs wurden die VT 11,5 nach und nach für dieses neue Einsatzgebiet adaptiert. Der Barwagen entfiel, über das TEE-Emblem wurde eine IC-Tafel montiert, auch auf das Anbringen der Zugnamen seitlich am Speisewagen wurde verzichtet.

1979 erfolgte ein weiterer Umbau, wobei vor allem die Inneneinrichtung stark verändert wurde. Diese Züge tragen an der Stirnseite das DB-Emblem und werden ausschließlich im Turnus- und Charterverkehr – in bis zu zehnteiligen Garnituren – eingesetzt.

Das Modell entspricht in Ausführung und Beschriftung dem ursprünglichen TEE-Triebzug VT 11,5 (Epoche III).

## N-model of DB Diesel Train Type BR 601 (VT 11,5) Extension set for Diesel Train

In the middle fifties, German Railways ordered a large number of these seven coach diesel units for their prestige routes.

These trains, which were known by the number VT 11,5 until 1968, were mainly used on TEE (Trans-Europe Express) traffic. They consisted of two power cars, each of 1100 HP, an open plan coach, 2 compartment coaches, a bar coach and a dining car.

They carried a large TEE symbol on the locomotive front and could attain a maximum speed of 140 km/h, later increased to 160 km/h.

After the introduction of IC (Inter City) traffic, the VT 11,5 was gradually absorbed into this system. The bar coach was omitted and a large Inter City emblem was placed at the front; also, the habit of placing the name of the train on the dining car side was dropped.

In 1979 further modifications took place. These mainly featured changing the interior layouts, and a large DB appeared on the front. The units were enlarged to ten coaches and are now used in turnus and as charter trains.

The model is finished in the livery and lettering of the original TEE train VT 11,5 (3rd epoch).