

# DOPPELLOKOMOTIVE DL 800 SPUR HO

Fig. 1 Vorderaufbau DL 800 - 61 U 1

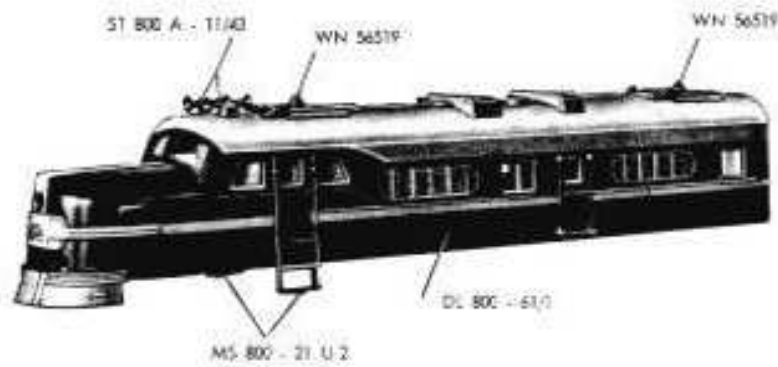


Fig. 2 Vorderes Fahrgestell DL 800 - 1 Gp

Hinteres Fahrgestell DL 800 - 2 Gp

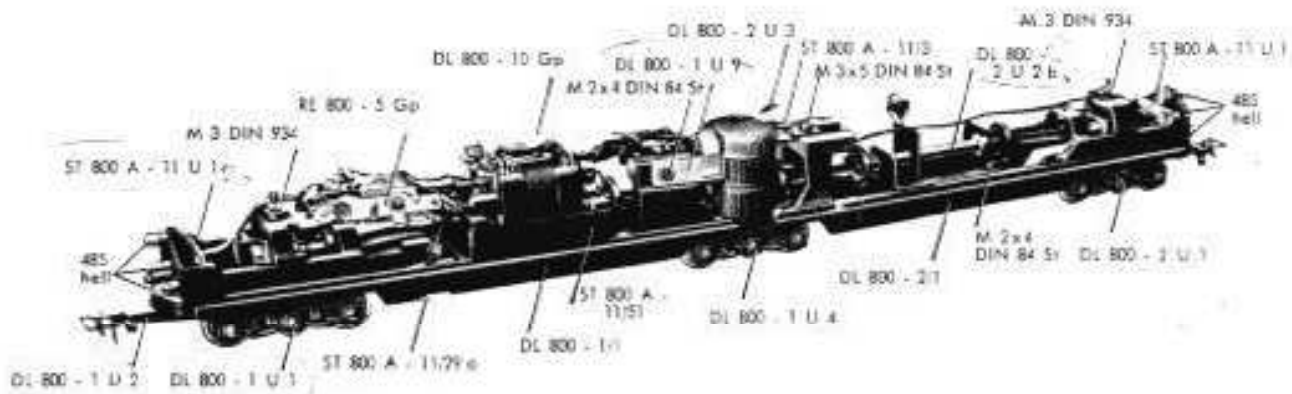


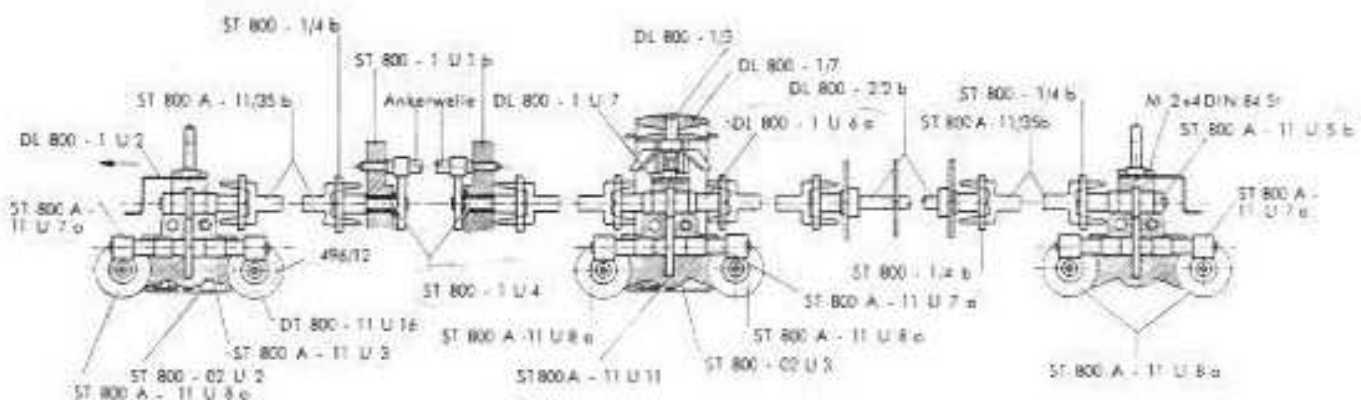
Fig. 3 Anordnung des Antriebes

DL 800 - 1 U 1

DL 800 - 1 U 4

DL 800 - 2 U 2 b

DL 800 - 2 U 1



# EINZELTEILE DOPPELLOKOMOTIVE DL 800 SPUR HO

Fig.	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	<b>Vorderaufbau</b> mit den wichtigsten Teilen: (passend zu vorderem bzw. hinterem Fahrgestell) Vorderkasten (passend zu vorderem bzw. hinterem Fahrgestell) Treppe Doppelhorn Lüfterschraube Zylinderschraube zur Befestigung des Vorderaufbaues. Bei Oberleitungsbetrieb sind die Scherenstromabnehmer erforderlich.	<b>DL 800 - 61 U 1</b> DL 800 - 61/1 MS 800 - 21 U 2 ST 800 A - 11/43 WN 56 519 WN 55 018 ST 800 A - 11 U 18
2	<b>Vorderes Fahrgestell</b> (siehe auch Fig. 3) mit den wichtigsten Teilen: Rahmen Enddrehgestell (Fig. 3) Sechskantmutter dazu Turmdrehgestell (Fig. 3) *) Getriebemotor - Zylinderschraube dazu Abdeckblech Zylinderschraube dazu Kabelabdeckung Schaltautomat (siehe Allg. Lokomotiv-Einzelteile) Federplatte Glühlampe mit Stecksackel Handschalthebel Stromverbindung - Zylinderschraube dazu Kuppelhaken, lang Kuppelzunge Zylinderschraube dazu Schalthebel <b>Hinteres Fahrgestell</b> mit den wichtigsten Teilen: Rahmen Enddrehgestell ohne Schleifer (Fig. 3) Sechskantmutter dazu Längstrieb (Fig. 3) Zylinderschraube dazu Federplatte Stromverbindung Zylinderschraube dazu	<b>DL 800 - 1 Gp -</b> DL 800 - 1/1 DL 800 - 1 U 1 M 3 DIN 934 DL 800 - 1 U 4 DL 800 - 10 Gp M 2 x 12 DIN 84 St ST 800 A - 11/44 M 2 x 4 DIN 84 St ST 800 A - 11/51 RE 800 - 5 Gp ST 800 A - 11 U 1 485 hell ST 800 A - 11/29 a DL 800 - 1 U 9 M 2 x 4 DIN 84 St ST 800 A - 11/2 a ST 800 A - 11/3 M 3 x 5 DIN 84 St ST 800 A - 11 U 14 <b>DL 800 - 2 Gp</b> DL 800 - 2/1 DL 800 - 2 U 1 M 3 DIN 934 DL 800 - 2 U 2 b M 2 x 4 DIN 84 St ST 800 A - 11 U 1 DL 800 - 2 U 3 M 2 x 4 DIN 84 St
3	<b>Anordnung des Antriebes</b> <b>Enddrehgestell</b> mit Drehgestellkupplung Zylinderschraube zur Befestigung der Drehgestellkupplung Seitenteil Zylinderschraube dazu Mitteltrieb Längstrieb Treibradsatz Treibradsatz mit Plastikreifen Plastikreifen einzeln Schleifer Zylinderschraube dazu Mitnehmer Kuppelkopf Getriebegehäuse Welle mit Zahnrad <b>Turmdrehgestell</b> Seitenteil Zylinderschraube dazu Turm Zylinderschraube dazu Druckbolzen Tellerfeder Teller Zapfenlasche Zylinderschraube dazu Mitteltrieb Längstrieb Treibradsatz Schleifer Zylinderschraube dazu Mitnehmer Längstrieb Welle Kuppelkopf <b>Enddrehgestell</b> ohne Schleifer und Treibradsatz mit Plastikreifen, sonst gleiche Ausführung wie das Enddrehgestell im vorderen Fahrgestell. *) Getriebemotor, gleiche Ausführung wie bei dem Triebwagen ST 800 (jedoch mit Umformer DL 800 - 10 U)	<b>DL 800 - 1 U 1</b> DL 800 - 1 U 2 M 2 x 4 DIN 84 St  ST 800 A - 11 U 3 WN 55 018 ST 800 A - 11 U 5 b ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a DT 800 - 11 U 16 496/12 ST 800 - 02 U 2 M 2 x 4 DIN 84 St ST 800 A - 11/35 b ST 800 - 1/4 b ST 800 - 1 U 1 b ST 800 - 1 U 4 <b>DL 800 - 1 U 4</b> ST 800 A - 11 U 11 WN 55 018 DL 800 - 1/7 M 2 x 8 DIN 84 St DL 800 - 1/3 ST 800 A - 11/1 ST 800 A - 11/25 DL 800 - 1 U 7 M 2 x 4 DIN 84 St DL 800 - 1 U 6 a ST 800 A - 11 U 7 a ST 800 A - 11 U 8 a ST 800 - 02 U 3 M 2 x 4 DIN 84 St ST 800 A - 11/35 b DL 800 - 2 U 2 b DL 800 - 2/2 b ST 800 - 1/4 b <b>DL 800 - 2 U 1</b>